

## Primera reunión

Resistencia, Chaco, 20 de marzo de 2013

Presidente de Comisión: Ing. Jorge V. PILAR (UNNE)

Responsables Técnicos CONES: Cr. Gerardo Santos Oliveira / Lic. Natalia Baluk/ Lic. Verónica Leiva Velky

<u>Entidades Convocadas</u>	<u>Asistentes</u>
Fac. Ingeniería- UNNE	Jorge Pilar
Fac. Ingeniería- UNNE	Alejandro Ruberto
18° Distrito de la DNV (Chaco)	Tulio Altamirano
Vialidad Provincial	Norma Suarez
Vialidad Provincial	Hugo Varela
APA	Cristina Magnano
FAA	Carlos Covic
UCAL	-
FECHASORU	-
Consortios Camineros Chaco	Jorge Lopez

## Actividades desarrolladas:

Las actividades se llevaron a cabo según el orden del día establecido, cumpliendo los horarios pautados y siguiendo una serie de “Reglas metodológicas” específicamente elaboradas para el trabajo de la Comisión:

1. De forma individual, cada participante realizó en una hoja la especificación escrita y la jerarquización de los problemas principales del sector/cadena de acuerdo a su visión.
2. Seguidamente, cada uno realizó la explicación de forma oral de los problemas seleccionados mencionando los hechos concretos en los que se manifiesta o que permiten comprobar su existencia.
3. El material resultante fue utilizado por los responsables técnicos para elaborar el árbol de problemas correspondiente.

Fotos



## Problemas percibidos:

1	<b>15p.</b>	Capacidad de la red para soportar el tránsito pesado- la falta de... Anchos de calzada- N° de carriles- paso por ciudades- Cruces- puentes- vinculación interprovincial
2	<b>5p.</b>	Control de cargas- Legislación vigente
3	<b>10p.</b>	Accidentes- una epidemia sin control
4		Adecuación hídrica en caminos
5		Construcción de puentes/ alcantarillas de mampostería. Construcción de alcantarillas menores.
6		Adecuación de canales. Limpieza de canales. Regulación de canales. Establecer sistema tipo sifón para que no evacúe todo el agua
7		Control de cargas- pesos- en Red primaria, secundaria y terciaria.
8	<b>5p.</b>	Navegabilidad (agua c/ vehículo)
9	<b>5p.</b>	Costo del flete por conservación de estado de camiones (mayor)
10	<b>10p.</b>	Agua (faltante)- impide arraigo poblaciones y menor producción
11	<b>5p.</b>	Agua como insumo: mayor disponibilidad en algunos lugares y menor en otros
12	<b>5p.</b>	Transporte: ajustar la logística p/ no tener medio de transporte superpuestos y optimizar (que no compitan entre sí)
13		Red secundaria y terciaria: extensión es muy elevada. Problema: <b>mantener un tránsito permanente</b> - mejoras. Insumo equipos. Necesidad de recurrir al crédito externo para las obras de mejora, por ejemplo enripiados. Vialidad dispone para el mantenimiento rutinario.
14		Red primaria: para obra nueva- obras de recuperación y mantenimiento adecuado. Equipos- balanzas control de cargas- adecuación Hidráulica de caminos. Financiamiento para proyectos, para obras nuevas, recuperación y mantenimiento.
15		Educación vial
16	<b>7p.</b>	Falta de previsión de abastecimiento para ganadería
17	<b>5p.</b>	Falta de infraestructura de riego
18	<b>5p.</b>	Agricultura en bajos y esteros durante el ciclo de sequía
19	<b>5p.</b>	Se necesita que el sector productivo se involucre en organizaciones (Consortios Manejo de Agua)
20	<b>4p.</b>	Necesario que se comprenda el valor económico del agua (Agua: recurso finito)
21	<b>4p.</b>	Necesario manejo del <b>agua ??</b>
22		Agua: Control y fiscalización en obras construidas (limpieza y no alteración de las obras)
23		Aplicación de normativas para liberación de tránsito en los caminos canales
24		Adecuación, limpieza, construcción de obras faltantes- Cómo Reservorios para no alterar el ecosistema
25		Caminos- Adecuación de caminos en épocas favorables conforme a convenios (ancho)
26		Construcción de ripios en caminos alternativos (mejoramiento)
27		Rutas: reconstrucción y control de cargas- mejoras en transitabilidad